



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL
Secretaria de Aeroportos
SCS Quadra 9 Lote C - Ed. Parque Cidade Corporate, Torre C, 5º andar
70308-200 - Brasília-DF

Ofício nº 121 /2016/DPROFAA/SEAP/SAC

Brasília, 20 de junho de 2016.

Ao Senhor
EVANDRO NERI
Presidente da SINDIMETAL SUDOESTE
Rua Xingu, 833 – Bairro Amadori
85502-090 – Pato Branco - PR

Assunto: **Aeroporto Regional Sudoeste do Paraná**

Ref.: Ofício SINDIMETAL SUDOESTE de 15 de março de 2016.

Prezado Senhor,

- Cumprimentando-o cordialmente, faço menção ao Ofício em referência por meio do qual se externa o apoio ao projeto de expansão do Aeroporto Regional Sudoeste no atual sítio aeroportuário de Pato Branco.
- Informo que houve reunião em Curitiba sobre o assunto, em 06 de maio de 2016, com a participação do Governo do Estado do Paraná, as Prefeituras de Pato Branco e Francisco Beltrão, a Associação de Municípios do Sudoeste do Paraná (AMSOP) e a Federação das Indústrias do Estado do Paraná (FIEPR). Na ocasião, a SAC apresentou os estudos realizados no Programa de Aviação Regional para os sítios aeroportuários de Pato Branco e Francisco Beltrão, que revelaram limitação de expansibilidade em ambos os casos e altos custos para a implantação de infraestrutura compatível com operações por instrumentos (IFR não precisão).
- Diante do cenário descrito, houve um consenso acerca da decisão de prospectar novo sítio no eixo entre os Municípios de Pato Branco e Francisco Beltrão para atender à região do Sudoeste do Paraná, em área que possibilite operação por instrumentos (IFR não precisão) e futura expansão do sítio de modo a acompanhar o crescente desenvolvimento da região. Observo ainda que será avaliado o estudo realizado em 2007 pela Associação de Municípios do Sudoeste do Paraná (AMSOP), que indicou a região de Renascença como possível sítio para a construção do aeroporto regional, a 30km de Pato Branco e Francisco Beltrão, porém, a definição do sítio ocorrerá após a conclusão dos estudos de prospecção.

- Quanto às demandas a curto prazo do Aeroporto de Pato Branco, foi decidido que a Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná e a Prefeitura Municipal de Pato Branco avaliarão os investimentos necessários viabilização de operação do aeroporto com aeronave comercial de menor porte. A SAC, no mesmo sentido, avaliará viabilidade de destinação de Carro Contraincêndio de Aeródromo (CCI), o qual seria doado para o Estado para destinação ao aeroporto existente, caso se iniciem operações comerciais, e futuramente seria destinado ao Aeroporto Regional do Sudoeste do Paraná quando de sua completude.

Atenciosamente,

EDUARDO HENN BERNARDI
Diretor